



BELMOT®

Versicherung für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge.

BELMOT Checkliste: Winterschlaf

Zeitaufwand: 3–5 Stunden je nach Umfang, mit Lack-Aufbereitung entsprechend länger

Schwierigkeitsgrad: einfach

Was Sie brauchen:

Zur Reinigung

- Eimer
- Wasserschlauch
- Autoshampoo oder ein geeignetes Reinigungsmittel
- Microfasertuch
- Ledertuch
- Küchentücher o. ä.
- Glasreiniger

Zur Konservierung

- Kunststoffpflege
- Gummipflege
- Lederpflege
- Multiöl
- Lackkonservierung
- Hohlraumkonservierung / transparentes Unterbodenschutzwachs (z.B. LIQUI MOLY 6103)
- Frostschutzmittel für die Scheibenwaschanlage
- Verdeckimprägnierspray (z. B. De. Wack A1), falls benötigt

Technik

- Batterieladegerät
- Werkzeug zum Batterieausbau
- Pinsel/Bürste zur Fahrzeugreinigung
- Luftpumpe/Kompressor, ggf. direkt beim Tanken den Reifendruck erhöhen
- Frostschutzmittel (z. B. Robbyrob) für den Kühler

Unterbringung

- Möglichst trockener und gut belüfteter Abstellort frostsicher
- Falls regulierbar, Temperatur auf ca. 15 °C einstellen
- Die Luftfeuchtigkeit sollte nicht zu hoch, auf keinen Fall zu niedrig sein. Ca. 40 % gilt als optimal
- Modellgeeigneten Autopyjama oder Überwurf besorgen, luftundurchlässige Abdeckungen schaden



instagram.com/belmot.de



facebook.com/mannheimer.belmot



Mannheimer Versicherung AG

Augustaanlage 66
68165 Mannheim
Telefon 06 21. 457 80 00
belmot@mannheimer.de
belmot.de

Ein Unternehmen des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

BELMOT Checkliste: Winterschlaf

BELMOT®

Beschreibung	To-Do-Liste	Check	Bemerkung
Fahrzeuginnenraum	Aussaugen, Gummimatten entfernen, auf Feuchtigkeit überprüfen	<input type="checkbox"/>	Achtung, Feuchtigkeit: Schimmelgefahr. Tipp: Alte Zeitungen binden Feuchtigkeit
Ledersitze	Reinigen und konservieren, ggf. Mittel über Winter einwirken lassen	<input type="checkbox"/>	Sitze vorher absaugen; Schimmelgefahr oder Ungezieferansammlung durch Essensreste
Türverkleidungen	Grobe Verschmutzungen an Griffen reinigen ggf. mit leichtem Essigwasser	<input type="checkbox"/>	Hautfett zieht Bakterien an, das führt zu unangenehmen Gerüchen
Lenkrad	Gründlich abwischen und bei Lederlenkrad entsprechend einfetten/pflegen	<input type="checkbox"/>	Benutzen Sie hierfür ein fusselfreies Microfasertuch
Armaturenbrett	Abstauben und mit Pflegemittel konservieren	<input type="checkbox"/>	Geeignetes Pflegemittel wählen
Sonstige Kunststoffteile	Abstauben und mit Pflegemittel konservieren	<input type="checkbox"/>	Benutzen Sie ein fusselfreies Microfasertuch
Ledersitze	Verschmutzungen schonend reinigen und Leder konservieren	<input type="checkbox"/>	Falls notwendig, Leder nachfärbeln
Gummidichtungen	Mit Gummipflege konservieren	<input type="checkbox"/>	Türen und Hauben, wenn möglich, nur anlehnen. Das Gummi kann dann seine ursprüngliche Form annehmen
Scheiben	Reinigen innen und außen – am besten 1–2 cm zur Belüftung offen lassen	<input type="checkbox"/>	Scheibendichtungen mit Gummipflege pflegen
Scheibenwischer	Reinigen – abklappen oder demontieren und im Fahrzeug aufbewahren	<input type="checkbox"/>	Bei dieser Gelegenheit neue Wischblätter für die neue Saison bestellen
Karosserie	Waschen, trocknen, Lack ggf. polieren und anschließend konservieren	<input type="checkbox"/>	Verwenden Sie hierfür geeignete Produkte, notfalls beim Fachmann nachfragen
Lack	Auf Steinschläge und Roststellen überprüfen	<input type="checkbox"/>	Ausbesserung mit Lackstift oder Konservierung
Unterbodenschutz	Auf Steinschläge und Roststellen überprüfen	<input type="checkbox"/>	Rost gründlich entfernen und nicht vergessen Rostschutzgrundierung überzulackieren, da diese Wasser anzieht
Hohlraumschutz	An zugänglichen Stellen überprüfen, ggf. nachbehandeln	<input type="checkbox"/>	Schutzfette und -filme leisten hier gute Dienste.
Chrom	Pflegen und konservieren	<input type="checkbox"/>	Innenseite der Stoßstange mit Multiöl konservieren
Cabrioverdecke	Pflegen und imprägnieren	<input type="checkbox"/>	Verdecke nicht offen lassen und nicht verriegeln, am besten lose auflegen
Ablauflöcher/ Schiebedachkanten	Verschmutzungen reinigen, auf freien Ablauf und Rost kontrollieren	<input type="checkbox"/>	Häufig sammelt sich hier nach dem Autowaschen Schmutz und Feuchtigkeit an, die über den Winter den Rost fördert
Technik	Motor schonend warmfahren	<input type="checkbox"/>	Zu schnelles Warmfahren schadet dem Motor
Öl	Falls notwendig: Motoröl wechseln	<input type="checkbox"/>	Innenkonservierung ist bei Winterpause nicht notwendig
Tank	Volltanken um Rost im Tank zu vermeiden	<input type="checkbox"/>	Nach Abstellen fehlenden Sprit mit Reservekanister ergänzen
Auspuff	Ölgetränkten Lappen in den Auspuff stecken	<input type="checkbox"/>	Notiz ans Armaturenbrett
Hand-/Feststellbremse	Nicht anziehen	<input type="checkbox"/>	Gefahr, dass Bremse festrostet
Achsen/Fahrwerk	Schmiernippel schmieren und Fahrzeug aufbocken	<input type="checkbox"/>	Bei aufgebocktem Fahrzeug auf sicheren Stand achten, nur geeignete Unterstellböcke verwenden
Reifen	Reifendruck auf 4 Bar erhöhen um „Standplatten“ zu vermeiden	<input type="checkbox"/>	Aufbocken ist bei modernen Fahrzeugen nicht notwendig, Reifenpflegeschaum hält das Gummi geschmeidig
Kühlwasser	Stand und Frostsicherheit überprüfen / lassen	<input type="checkbox"/>	Bei fehlendem Kühlwasser ausschließlich Frostschutz auffüllen
Batterie	Abklemmen. Ohne Erhaltungsladegerät sollte die Batterie ausgebaut werden	<input type="checkbox"/>	Faustregel: ein Mal im Monat nachladen reicht aus
Bremsflüssigkeit	Alte Bremsflüssigkeit tauschen da hygroskopisch	<input type="checkbox"/>	Bremsflüssigkeit bindet Wasser, Bremskolben können festrosten

Diese Checkliste dient ausschließlich als allgemeine Orientierungshilfe für die Einlagerung und Pflege von Fahrzeugen während der Winterpause. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ersetzt weder eine individuelle Beratung noch fachmännische Begutachtung. Die Mannheimer Versicherung AG übernimmt keine Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Anwendung oder Nichtanwendung der hier aufgeführten Hinweise entstehen. Bitte beachten Sie stets die Herstellervorgaben Ihres Fahrzeugs sowie einschlägige Sicherheits- und Umweltvorschriften.